

RODAMIENTOS RÍGIDOS DE BOLAS DE 1 HILERA, SERIE MÉTRICA NORMA ISO CON DESIGNACIONES ESPECIALES PARA DIVERSAS APLICACIONES: RUEDAS, CAJAS DE CAMBIOS, ALTERNADORES, ETC.

Tipo con tapas de protección / sellados

Tipo con Ranura para anillo de localización

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hilera, serie métrica norma ISO con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.

Los rodamientos rígidos de bolas están disponibles en una gran variedad de tamaños, y son los más populares entre los rodamientos. Los rodamientos rígidos de bolas, soportan simultáneamente cargas radiales y cierto grado de cargas axiales en ambos sentidos.

Tipo con Ranura para anillo de localización

Los rodamientos con este tipo de anillo pueden ser fácilmente ajustados en el alojamiento, también facilita el posicionamiento axial del rodamiento.

En aplicaciones automotrices (alternador, rueda, transmisión, soporte eje cardán, etc.) podemos encontrar variantes en el acero, tratamiento térmico, radio de bisel, perfil de las pistas, material de los sellos, juego interno, todo con la finalidad de adecuar cada unidad a la aplicación y lograr la mayor vida útil posible.

Tipo con tapas de protección / sellados

- Simplifican la estructura de sellado de la aplicación.
- La lubricación no es necesaria, ya que los rodamientos son prelubricados.

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.										
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)						
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.	Observación	
607	-2RD1DM3	N/D	TOYOTA SUPRA	Motor reg./aire de adm.	7.00	19.00	6.00	6.00	6.00	Declinado
609	-2RD1DM3	N/D	TOYOTA SUPRA	Motor reg./aire de adm.	9.00	24.00	7.00	7.00	7.00	Declinado
6000	YA12RSC3	N/D	FORD-Contour	Col.dirección (Piñón-inf)	10.00	26.00	8.00	8.00	8.00	Declinado
60/28	RS1NR	5-09800-045	ISUZU	Rueda	28.00	52.00	12.00	12.00	12.00	Sello tipo RS1 de 1 lado+ranura y anillo elástico en a.e.
6002	/1B2RDDCS11	N/D	NIPPON DENSO	Alternador	15.00	32.00	11.00	11.00	11.00	Ancho no estándar, sello RD acrílico,Jgo int.esp.
6006	QSZ4C3	09262-30003	SUSUKI	Transm.-motocicleta	30.00	62.00	10.00	10.00	10.00	
6006	SZ4-9C3	08113-60060	SUZUKI	Transm.-motocicleta	30.00	55.00	13.00	13.00	13.00	Aros int.y ext.con trat. Sub-cero. Jaula con trat. térm. especial.
6007	C3+CR4	W001-25-150	MAZDA	Soporte eje cardán	35.00	62.00	Esp.	14 (rodam.)	14 (rodam.)	Declinado
6007	RKB-9C3	09262-35030	SUZUKI ('94-'98)	Rueda del. ext.	35.00	62.00	14.00	14.00	14.00	Sello RK de contacto, 2 labios. Jaula con trat. especial
6007	RKBSH4CS28	09262-35033	SUZUKI ('90-'91)	Rueda delantera	35.00	62.00	14.00	14.00	14.00	Sello RK de contacto, 2 labios. Trat.esp.(carbonit.) en aros.Jgo.esp.
6007	ZZC3+CR5	W001-25-150	MAZDA T-45	Soporte eje cardán	35.00	62.00	Esp.	14 (rodam.)	14 (rodam.)	Con cubierta de sello tipo CR5
60/22	2RS	93306-07202	YAMAHA (TT250R, '94)	Rueda tras. (motocicleta)	22.00	44.00	12.00	12.00	12.00	
60/28	2RS1NR	5-09800-045	ISUZU		28.00	52.00	12.00	12.00	12.00	Sellos RS1 (2 lados,ranura-anillo a.e.)
60/28/1YDC3		91052-HC5-004	HONDA	Transmisión	29.00	52.00	12.00	12.00		
629	-2RDM3 +OR	N/D		Motor de arranque	9.00	26.00	8.00	8.00	8.00	"O ring" en aro ext.Bordechaflan.
6201	2RUC4	90363-12002	TOYOTA CROWN	Pilote embrague						
6202	/1B2RDDCS11	N/D	TOYOTA Estima	Alternador (tras.)	15.00	35.00	13.00	13.00		Declinado
6203	2RD4XCM	N/D	MITSUBISHI	Alternador(del)	17.00	40.00	12.00	12.00	12.00	
6203	R/1DC3	09262-17038	SUZUKI	Transmisión (Motocicleta)	17.00	42.00	12.00	12.00	12.00	Reforzado. Diámetro ext. > estándar

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.										
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)						
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.	Observación	
6204 -9C3	09262-20076/19	SUZUKI	Cigüeñal-motocicleta	20.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Jaula especial para cigüeñal.	
6204 -9TC4	N/D	SUZUKI	Cigüeñal-motocicleta	20.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Tufriración- jaula p/ cigüeñal, jgo.C4	
6204 SH4-9C3	09262-20069	SUZUKI (Alto, Cultus, Sepia)	Rueda trasera ext. (Transm./eje-izq.)	20.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Trat. esp.(carbonit.) en ambos aros. Jaula con trat. térm. especial.	
6205 -9TC3	93306-20526	YAMAHA	Cigüeñal(Mtor.fuera/borda)	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Tufriración en jaula-cigüeñal.	
6205 -9T1C4	Aplica como... 09262-25070-0AO	SUZUKI (RA125)	Cigüeñal/motocicleta	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Jaula esp.para cigüeñal (nitrocarburation)	
6205 -162RKBC5	90043-63179	DAIHATSU-Mira	Eje cardán delant.	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Declinado	
6205 RKB2-9C3	48680-60D00	SUZUKI (Alto, Wagon R, Cervo)	Rueda tras.int	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Declinado	
6205 RSSH4C3	09262-25061	SUZUKI	Rueda tras.int	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Sello RS (lado)/Carbonit. en aros	
6205 SH2-9TC4	93306-20529	YAMAHA (Mate80, '94-SerowXT225)	Cigüeñal de motor (cant.condicionada)	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Trat. esp.(carbonit.) en a.i Tufriración en jaula p/ cigüeñal.	
6205 SH2-9T2C4	N/D	N/D	Cigüeñal de motor (cant.condicionada)	25.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Trat. esp.(carbonit.) en a.i Nitrocarburation esp. en jaula	
6206 /5YDYR1SH2C3	09262-20100	SUZUKI -Baleno	Caja de cambio (puede ser sin SH2)	20.00	62.00	16.00	16.00		Ancho y biseles no estándares. Trat. esp. (carbonit.) en a.i	
6206 /5YDYR1SH2C3	09262-20100	DAEWOO -Matiz	Caja de cambio (puede ser sin SH2)	20.00	62.00	16.00	16.00		Ancho y biseles no estándares. Trat. esp. (carbonit.) en a.i	
6206 R-4C3	09262-20100	SUZUKI	Transmisión (5 vel.)	20.00	62.00	16.00	16.00			
6206 RHR4-9TCS23	N/D	N/D	Cigüeñal de motor	30.00	62.00	16.00	16.00	16.00	Declinado	
6206 RKC4	43210-21000	NISSAN	Rueda trasera int.	30.00	62.00	16.00	16.00	16.00	Declinado	
6206 2RKDC3	1-09800-257	ISUZU-Camión	Piloto/Sistema embr.	30.00	62.00	16.00	16.00	16.00	Sello RK aceíllico en ambos lados.	
6206 RS-1C4	09262-30030	SUZUKI (Alto-Wagon R)	Rueda trasera int.	30.00	62.00	16.00	16.00		Sello RS en un lado. Jgo int. C4	

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.										
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)						
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.	Observación	
6207	YR6C3	90363-35012	TOYOTA	Transmisión	35.00	72.00	17.00	17.00	17.00	Biseles < estándar, rango YR6.
6207	/4YDYR18C3	N/I	FORD Ranger	Caja de cambio (Pick-up)	33.00	72.00	17.00	17.00	17.00	Diametro de agujero diferente a estándar (d=33mm)
6207	/4YDYR18C3	N/I	MAZDA Serie B	Caja de cambio (Pick-up)	33.00	72.00	17.00	17.00	17.00	Diametro de agujero diferente a estándar (d=33mm)
6208/4YDYR9C3		S501-17-204A	MAZDA BT-50	Transmisión	37.00	80.00	18.00	18.00	18.00	
6208	-4SH2	90043-63286 *	DAIHATSU	Transmisión* (Puede ser sin SH2)	40.00	80.00	18.00	18.00	18.00	Diseño int.diferente al estándar. Trat. esp. (carbonit.) en a.i
6208	C3+CR1	37404-1210, -102A	HINO	Soporte eje cardán	40.00	80 (rodam.)	18 (rodam.)	18 (rodam.)	18 (rodam.)	Cubierta de sello CR1
6208	RSH2	9881-40108	HINO	Piloto/Sist.embrague	40.00	80.00	18.00	18.00	18.00	Antes M6208 (máx. cap.).Puede C3
6210	C3+CR1	37404-1180	ISUZU	Soporte eje cardán	50.00	90.00	20.00	20.00	20.00	Cubierta CR1
6210	C3+CR1	9881-50103	HINO	Soporte eje cardán	50.00	90.00	20.00	20.00	20.00	Cubierta CR1
6210	RSH2C3	3341728	EATON	Transmisión	50.00	90.00	20.00	20.00	20.00	Tipo máx. capacidad (sufijo R) Trat.esp.(carbonit.) en a.i.
6211	YRC3	9-00090-133	ISUZU	N/D	55.00	100.00	21.00	21.00	21.00	Declinado
6212	YR1CS	N/D	NEW HOLLAN	Tractor	60.00	110.00	22.00	22.00	22.00	Biseles < estándar, rango YR1
6212	ZNXRC3	81504	EATON	N/D	60.00	110.00	22.00	22.00	22.00	Sello y anillo-fijar axial/ mismo lado
6217	-3BBNRSH2CS98	5566508	EATON	N/D	85.00	150.00	28.00	28.00	28.00	Diseño int. diferente a estándar. 2 ó 3 pto. conto. Ranura+anillo a.e
62/22	C3	MD711774	MITSUBISHI -Van	Eje-Transm. manual	22.00	50.00	14.00	14.00	14.00	
62/22	2RKBSH2C3	B50117171	MAZDA (Festiva)	Eje entrada/Transm.	22.00	50.00	14.00	14.00	14.00	Sello RKB (variante RK). SH en a.i
63/28-7RBISH2		91061-MN5-004	HONDA	Diferencial	28.00	68.00	18.00	18.00	18.00	

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.										
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)					Observación	
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.		
62/28 RKC3	894209-141-0	ISUZU -Geminis	Eje principal transm. (N/D)	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Sello RK en 1 lado.	
62/28 RKC3	09262-28010	SUZUKI	Eje principal transm. (N/D)	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Sello RK en 1 lado.	
62/28 RS	9S9T 228011	MAZDA Scrum 91	Rueda del int.	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Declinado	
62/28 W2RKC4	MT191613	MITSUBISHI -Galant	Rueda trasera int. (Suzuki:rueda del.)	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Rodamiento para rueda automotriz. 2 sellos RK	
62/28 W2RKC4	N/D	SUZUKI	Rueda trasera int. (Suzuki:rueda del.)	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Rodamiento para rueda automotriz. 2 sellos RK	
62/28 WRKC4	MB569269	MITSUBISHI	Rueda tras.int./Rueda del.	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Declinado	
62/28 WRKC4	N/D	ISUZU	Rueda tras.int./Rueda del.	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Declinado	
62/32 C3	32203-01G00	NISSAN (Gloria, Cedric)	Transm.manual (eje ent.)	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00		
62/32 C3	97103-06232	DAIHATSU	Transm./Diferenc.	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00		
62/32 C3+CR1	9-00090-092, (-190)	ISUZU	Soporte eje cardán	32.00	65.00	17.00	17.00	17.00	Cubierta CR1	
62/32 NR	MD711674	MITSUBISHI	Transmisión manual	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00	Ranura+anillo en a.e.(Opc. 62/32N)	
62/32 2RSC3	5-09800-056	ISUZU	N/D	28.00	58.00	16.00	16.00	16.00		
6301 2RR9HC4	13546-54020	TOYOTA -Dies. (Dyna,Crown)	Tensor N° 2	12.00	37.00	12.00	12.00	12.00	Sello tipo RR9H(2 lados)	
6303 YR12RDDUJ4CS14	N/D	BOSCH	Alternador (alta velocidad)	17.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Declinado	
6303 YR12RSCS14	N/D	BOSCH	Alternador (alta velocidad)	17.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Declinado	
6303 2RDDUK4CM	N/D	ROVER/ M.MARELLI	Alternador (delantero)	17.00	47.00	14.00	14.00	14.00	Declinado	
6304 2RR9DC3	N/D	MERCEDES BENZ -Allegro	Polea tensora	20.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Sello tipo RR9 acrílico en 2 lados.	
6304 /2D	91001-822-000	ISUZU	N/D	20.00	55.00	15.00	15.00		Nuevo número 6304/2YD	
6304 /2YD	91002-HA5-003	ISUZU	N/D	22.00	52.00	15.00	15.00		"d" no estándar.(antes 6304/2D)	
6304 -9C3	08113-63040	SUZUKI	Cigüeñal/motocicleta	20.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Puede ser 6304-9CS23 (N°parte 09262-20073)	

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.										
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)					Observación	
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.		
6304SH2-9TC3		YAMAHA	Moto	20.00	52.00	15.00	15.00	15.00	Venta exclusiva	
6305	HYR1LTSH2-9TCS35	09262-25115	SUZUKI Katana	Cigüeñal	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Declinado
6305	R1SH2-9TCS35	93306-30556	YAMAHA (DT125R,DT200R)	Cigüeñal/motocicleta	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Sello R1. Acero tratado en a.e. Trat. "Tuftrición" en jaula.
6305	2RSFS0C4	N/D	JOHN DEERE	Equip. Agrícola	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Declinado
6305H/2DYR1NLTSH2Z		N/D	YAMAHA	N/D	25.00	72.00	17.00	17.00	17.00	Venta exclusiva
6305	RBI	93306-30520	YAMAHA (XS750)	Engranaje medio	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Diseño alta cap. 3 ó 4 ptos. contacto (a.int separable)
6305	RBISH2	93306-30533	YAMAHA (V-MAX1200)	Engranaje eje tras.	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Igual al 6305RBI con trat. térmico especial en a.int.
6305RZR4SH2C3		32203-D01000	NISSAN	Transmisión	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	
6305SH2-9C3		N/D	YAMAHA	N/D	25.00	62.00	17.00	17.00	17.00	Venta exclusiva
6305	-13	90043-63194	DAIHATSU (Mira, Opti, Leeza)	Rueda delant.(int-ext)	25.00	62.00	17.00	17.00		
6306	/2YDYANYSH2-9C3	93306-306U3	YAMAHA	Cigüeñal Motor fuera de borda	25.00	72.00	19.00	19.00	19.00	
6306	-1/1YD2RUCS33	0187-26-151	MAZDA		32.00	72.00	19.00	19.00		Diseño int. y ancho ≠ estándar.
6306-162RKB1HNSHZ		09262-25106	SUZUKI	Transmisión	25.00	72.00	19.00	19.00	19.00	
6306	-3YR1SH6C3	N/D	NISSAN- Skyline	Transm.manual	30.00	72.00	19.00	19.00		Radios de chanf.a.i.<normal
6306	YR2RKB1HHR4	N/D	ISUZU	Transm.(Eje intermedio)	30.00	72.00	19.00	19.00	19.00	Declinado
6306	/32 2RSC4	43215H5000	NISSAN-Laurel	Rueda tras. int.	32.00	72.00	19.00	19.00	19.00	Agujero (d) de 32 mm
6307	NYC3	93306-307U0	YAMAHA		35.00	80.00	21.00	21.00	21.00	Anillo de nylon en superf. a.e
6307	RNRSH2	N/D	KUBOTA	Equipo agrícola	35.00	80.00	21.00	21.00	21.00	Serie máx. capacidad
6308	2RKH2NHR4SH2C3	N/D	MAZDA	Transmisión	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Declinado

Rodamientos rígidos de bolas de 1 hil.-serie métrica/norma ISO-, con designaciones especiales para diversas aplicaciones: ruedas, cajas de cambios, alternadores, etc.									
Designación	Número de parte (O.E.M)	Fabricante	Aplicación	Dimensiones principales (unidad: mm)					Observación
				d	D	T ancho total	Bi ancho a.i.	Be ancho a.e.	
6308 2RKD2NRHR4SH6C3	N/D	MAZDA	Transmisión	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Sellos RK,Ranura y anillo en a.e. Trat. térmico en aros y elem.
6308 RYR4NSRSH6C3	N/D	NISSAN-SKYLINE GTR	Transmisión(eje princ.)	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Aro externo con ranura y anillo de fijación axial
6308 TPT4C5	90363-40020	TOYOTA (Hi-Lux: '89-95) -Algunos Hi-Ace, Dyna-	Rueda trasera (eje semi-flotante)	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Pista de rodadura esp. Sellos RS Aros con acero esp.MGH (PT4)
6308 W 2RSR4SH2C5	90363-40041	TOYOTA (Hi-Ace-Dyna) -1989 a 1995-	Rueda trasera	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	
6308 W-12RSR4C5	90363-40072	TOYOTA (Tacoma-Hi Lux) (1995 -)	Rueda trasera	40.00	90.00		28.00	23.00	Sello color azul. Aro int. extendido de un lado
6308 YR1C3	8-94422-055	ISUZU-Camión	N/D	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Biseles < estándares.
6308 YRCS	3314121	EATON	N/D	40.00	90.00	23.00	23.00	23.00	Declinado
63/22 2RKC3	SL44-15-121	MAZDA	N/D	22.00	56.00	16.00	16.00	16.00	
63/22 2RS	93306-37207	YAMAHA (XJ600S, '94.)	Rueda trasera	22.00	56.00	16.00	16.00	16.00	Podría usarse como 63/22 2RK
63/22 -9TCS37	09262-22020	SUZUKI (RM125)	Cigüeñal/motocicleta	22.00	56.00	16.00	16.00	16.00	Declinado
63/22 SH2-9TC4	93306-37204	YAMAHA(YZ125, 1990)	Cigüeñal/motocicleta	22.00	56.00	16.00	16.00	16.00	
63/28 -6 2RKB1HC3	F520-17-181	MAZDA (Familia)	Eje de ent./Transm.	27.00	68.00	18.00	18.00		
63/28 -7RBI	91061-MN5-004	HONDA (Gold Wing-SC22)	Caja de eng.(Final Drive)	28.00	68.00	18.00	18.00	18.00	Declinado
63/28 C3	90363-28004	TOYOTA-Hi Ace	Caja de transf. (Eje prin.transm.)	28.00	68.00	18.00	18.00	18.00	
63/28 C3	9-00090-618-0	ISUZU -Elf	Caja de transf. (Eje prin.transm.)	28.00	68.00	18.00	18.00	18.00	
63/32	97104-06332	TOYOTA	transmisión	32.00	75.00	20.00	20.00	20.00	
63/32 YR12RK2HNRHR4SH2C3	N/D	ISUZU-3Ton Camión	Transm.manual/eje princ.	32.00	75.00	20.00	20.00	20.00	Declinado